ESPAÑOL

OVERDRIVE 1X

CONTROL & SECURITY SYSTEM

2014 USER MANUAL

MANUAL DEL USUARIO DEL SISTEMA DE CONTROL

CABRINHA

⚠ ADVERTENCIA

NO UTILICE ESTE PRODUCTO HASTA TANTO HAYA LEÍDO Y ENTENDIDO LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS INCLUIDAS EN EL PRESENTE MANUAL, LAS CUALES SON PARA SU SEGURIDAD Y PROTECCIÓN. ESTA INFORMACIÓN ESTA SUJETA A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO. PARA FUTURAS ACTUALIZACIONES POR FAVOR VISITE NUESTRA PAGINA WEB: **WWW.CABRINHAKITES.COM**

SI USTED ES MENOR DE 18 AÑOS, ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DEBE SER LEÍDO PRIMERO POR UN ADULTO O TUTOR Y SOLO DEBE USAR ESTE PRODUCTO BAJO LA SUPERVISIÓN DE DICHA PERSONA.

La utilización de este producto expone al usuario a varios inevitables e inesperados riesgos y SITUACIONES DE PELIGRO. Los proveedores de estos productos no son responsables por ningún daño a propiedad privada o lesiones personales causadas por cualquier negligencia activa de los proveedores o por cualquier uso, mal uso, abuso o irresponsabilidad del usuario en la utilización de este producto.

El kiteboard es un deporte EXTREMO. Los kites potentes, sus líneas y el equipo de control pueden ser PELIGROSOS para los usuarios y para cualquiera que se encuentre cerca o a su alrededor en el momento de su uso. El kiteboard debe tomarse seriamente y le recomendamos que, por lo menos en los primeros tiempos de uso, busque el asesoramiento de instructores profesionales y de navegantes experimentados en este deporte. El uso inapropiado y/o sin cuidado de este kite puede traer aparejado un SERIO daño o MUERTE a usted u OTROS. NO utilice su kite cerca de cables de electricidad, aeropuertos o calles, estacionamientos, rocas, muelles, bollas, etc. y mantenga sus líneas de vuelo lejos de la gente u obstáculos. Siempre utilice su kite en un área abierta, observe las condiciones del viento y climáticas, principalmente en áreas donde puede encontrar vientos de tierra, de costa, vientos variables o muy fuertes. NO intente utilizar su kite en el agua hasta tanto se sienta seguro y cómodo con el uso del kite de entrenamiento en la tierra. Use su tiempo para familiarizarse con el manejo de su kite y recuerde que usted es el único responsable por el manejo y por la seguridad de los que están alrededor suyo. A medida que aprenda el deporte, fije sus propios limites, respételos no los exceda. Si va a utilizar su kite en el agua, siempre use equipo de protección y dispositivos de flotación y NO se enganche o ate de manera permanente a las líneas de su kite. El propósito del kite NO es para usarse como dispositivo de flotación y mucho menos como un medio de flotación.

…continua en la próxima página

…continua en la próxima página

⚠ ADVERTENCIA

PRACTICA DEL KITEBOARD RECOMENDADA:

EL KITEBOARD es un deporte extremadamente diverso, con varias disciplinas y niveles de habilidad. Así como con todos los deportes, puede haber ciertos riesgos inherentes. El siguiente manual contiene puntos clave de seguridad para tener en cuenta cuando maneja su kite Cabrinha.

- El kiteboard es una actividad PELIGROSA y el uso del equipo de kiteboard trae aparejado el riesgo de serio daño personal a cualquier parte del cuerpo o hasta la muerte.
- Los daños en la práctica del kiteboard son un RIESGO INHERENTE, y la participación en la práctica del kiteboard implica que el usuario acepta estos riesgos.
- Los niños deben practicar este deporte SIEMPRE bajo supervisión de un adulto.
- Se recomienda fuertemente que los principiantes tomen lecciones.
- SIEMPRE revise el equipo antes de salir a navegar. Busque signos de desgaste o rotura particularmente en todas las líneas, la estructura de tela, los tubos, los tornillos y las uniones.
- Si CUALQUIER parte del equipo tiene algún signo de desgaste o rotura PARE de usar este producto de inmediato y repárelo o reemplácelo de inmediato antes de volver a usarlo. Si tiene dudas de cómo reconocer estos signos por favor contáctese con su representante o distribuidor Cabrinha más cercano. Detalles de cómo contactarlos están disponibles en www.cabrinhakites.com
- NUNCA genere una situación en la cual la rotura de una o varias partes del equipo puedan perjudicar o poner en riesgo su vida o la de otros; o que le imposibilite retornar a la costa por sus propios medios, sin la ayuda de otros.
- Asegúrese que los productos y accesorios que usted utiliza para completar el equipo, estén correctamente diseñados y fabricados, y adquiéralos de proveedores de renombre.
- Tómese su tiempo para estudiar las condiciones antes de navegar, estas incluyen el estado del mar, mareas, corrientes y pronóstico del tiempo. Preste atención cuando navega con viento proveniente de la costa, de la tierra, variable o fuerte.
- Familiarícese con el lugar de navegación antes de ingresar al agua. Infórmese con los navegantes locales acerca de cualquier peligro.
- Preste atención a la gente que se encuentra a su alrededor, especialmente nadadores y niños. Asegúrese de tener control de su equipo (tabla y aparejo) en todo momento, que no se vuelen por la playa o el agua.
- Utilice siempre chaleco salvavidas o chaleco de flotación. Use la indumentaria adecuada para la condición dada, como traje de agua (neoprene) o remera con protección UV.
- Se recomienda FUERTEMENTE el uso de casco específico para kiteboarding.
- Asegúrese siempre de avisar en donde va a navegar, y en cuanto tiempo tiene previsto regresar a la costa, siempre navegue acompañado.
- Preste atención a las condiciones cambiantes. SIEMPRE retorne a la costa si las condiciones cambian abruptamente, esto quiere decir si el viento baja o por el contrario si las olas o el viento aumentan abruptamente.
- A medida que practique y aprenda el deporte usted ira conociendo sus propias limitaciones, respételas NO las exceda.
- NO altere, modifique o cambie este producto.
- Este producto fue diseñado y producido para ser utilizado en la práctica del kiteboard en el agua o la nieve solamente.
- Conserve estas advertencias, precauciones e instrucciones para futura referencia.
- El manual contiene puntos clave de seguridad para tener en cuenta cuando se opera un kite Cabrinha, o parte del equipo de kiteboard en el agua, la tierra o la nieve.

ADVERTENCIA

USO EN LA NIEVE PAUTAS GENERALES

Los puntos enumerados bajo el titulo Práctica del kiteboard recomendada también se aplican al uso de este producto en la nieve. Por favor lea los párrafos anteriores aunque su intención sea utilizar este producto en la nieve principalmente.

- Estos kites están pensados para el uso en la nieve como un dispositivo de tracción para impulsar al usuario a través de amplias superficies de nieve de una manera controlada y apropiada.
- NO intente utilizar este kite como un dispositivo de vuelo. NO utilice este kite para planear o volar alto desde cerros, riscos o laderas.
- NO intente lanzarse hacia el aire de ningún modo que pueda causar un impacto excesivo al aterrizar.
- Debe tener precaución EXTREMA cuando se utilice el kite en una región montañosa, terreno desparejo o glaciares. Las condiciones del viento en estas regiones son notoriamente inestables y pueden cambiar en velocidad y dirección repentinamente.
- SIEMPRE use equipo de protección apropiado. Les recomendamos FIRMEMENTE usar un casco de protección especifico para snowboarding.
- Nunca utilice este producto cerca de cables de tensión, cables de ascensores, árboles, u otros obstáculos.. El contacto con estos obstáculos puede causar serio daño o la muerte.
- NUNCA se ate a ningún objeto fijo o móvil tal como una estaca, moto de nieve, o auto mientras este volando el kite.
- SIEMPRE mantenga el control y sea capaz de parar o evitar a otras personas u objetos.
- SNOWKITE: La gente que está a favor del viento o bajando una montaña tiene prioridad de paso. Es su responsabilidad esquivarlos.
- SNOWBOARD: La gente que está bajando una montaña tiene prioridad de paso. Es su responsabilidad esquivarlos.
- NO debe pararse en un lugar donde obstruya a otros o no sea visible.
- Cada vez que comienza o se cruza con otros mire en dirección contraria al viento/hacia arriba de la montaña y ayude a otros.
- Utilice siempre dispositivos para prevenir que el equipo se vuele o caiga por la montaña. Si por alguna razón usted mueve los dispositivos de seguridad, ponga la tabla de snowboard al revés y empuje las fijaciones hacia abajo para prevenir que esta se deslice hacia abajo.
- Observe todos los carteles y advertencias exhibidos.
- Manténgase alejado de lugares cerrados.
- SNOWBOARD: Debe tener conocimiento y ser capaz de subir, andar y bajarse de una manera segura de los medios de elevación previamente a su uso.
- NO practique snowboard/snowkite cuando este cansado o bajo la influencia de alcohol o QRogas.
- El terreno y las condiciones para practicar snowboard / snowkitting VARIAN CONSTANTEMENTE - EVITE cualquier estructura hecha por el hombre, árboles, rocas, escombros, variaciones en el terreno o montañas, zonas de avalanchas, grietas, acantilados, cables de tensión, aguas peligrosas, cambios en la superficie o textura de la nieve a raíz de la exposición solar o a la diferencia de altitud, cambios en el viento y el clima, y cualquier otra condición que pueda afectar su habilidad de controlar correctamente su tabla de snowboard o su snowkite.

INDICE

OVERDRIVE 1X

2 Introducción
3 Información importante
4 Viento, Agua, & Condiciones climáticas
5 Conocer su Nivel de Habilidad/ Lugar para la practica del kite
6 Cuidado del kite
7 Protocolo de playa
8 Área de operación
9 Posiciones, Zonas & Potencia del kite

VISTA GENERAL DEL SISTEMA DE CONTROL

10 Overdrive 1X

REGULADO

11 Controle el largo de sus líneas
12 Corrección del largo de las líneas
13 Regulado del despegue a favor del viento
14 Regulado del despegue en contra del viento

OPERACION

15 Sistema de desenganchado rapido
16 Perno de seguridad
18 Correa BYPASS
19 Sistema de trimado de la linea Central

20 Linea de seguridad
22 Ajuste de barra Overdrive

23 Manejo
24 PAUSA
25 Despegue
26 Aterrizaje
27 Re despegue
28 Puesta a punto
29 Glosario

INTRODUCCIÓN

GRACIAS por haber adquirido un kite Cabrinha y bienvenidos al deporte denominado kiteboard. Como ustedes ya saben, la emoción del kiteboard atrae a personas de diversas edades y de todas las partes del mundo. Es uno de los deportes más dinámicos y de rápido crecimiento en todo el mundo.

PRECAUCION

El kiteboard puede ser abrumador si no se lo aborda de una manera segura y con conocimiento del mismo. Por esta razón hemos provisto este extenso manual del usuario. Le ayudara a conocer su nuevo kite y las maneras seguras de cómo utilizarlo. Contiene información relacionada al armado, cuidado y mantenimiento de su kite. Para información sobre la operación del kite incluyendo como potenciar y frenar su kite debe referirse al manual provisto con su sistema de control Cabrinha. Por favor tenga en cuenta que solo un sistema de control Overdrive 1X compatible le brindara todas las funciones de seguridad y rendimiento asociadas con su kite de arco. Consulte www.cabrinhakites.com para una lista de sistemas de control compatibles para ser utilizados con este kite.

Por favor lea este manual cuidadosa y completamente antes de utilizar su kite. Este manual no reemplaza las lecciones propiamente dichas de kite sino que es un suplemento de las mismas. No intente practicar el kiteboard sin una enseñanza apropiada. Hará que este deporte sea mas seguro, no solo para usted, sino para los que lo rodean.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

EL KITEBOARD es un deporte extremadamente diverso, con varias disciplinas y niveles de habilidad. Como en todos los deportes, puede haber ciertos riesgos inherentes. A continuación encontrara claves de seguridad a tener en cuenta cuando utilice su kite Cabrinha.

- Familiarícese con el regulado y uso de los sistemas de seguridad provistos: Overdrive 1X asi también como de los sistemas de desenganchado rápido del lazo de arnés.
- Asegúrese de que su sistema de control este armado y sea utilizado siguiendo las instrucciones provistas.
- Asegúrese de que su kite sea compatible con su sistema de seguridad.
- Siempre utilice su kite Cabrinha con una correa Bypass.
- NUNCA quede permanentemente enganchado al kite, a la barra o a las líneas.
- NUNCA utilice este kite como un dispositivo de vuelo.
- NUNCA toque las líneas cuando están tensionadas; no agarre el kite utilizando estas líneas.
- Cuando el kite está inflado pero no en uso, asegúrelo con arena o algo pesado y no- abrasivo; cuanto más peso mejor (Para más información ver “Cuidado del kite”). Un kite inflable salQRá volando aunque no tenga un navegante, por esto piense en los que están a su alrededor y asegure su kite. Su kite puede causar serio daño o muerte si despega inesperadamente.
- No preste su equipo a alguien que no haya sido completamente instruido en el uso de kites inflables. Los otros usuarios también deben leer este manual del usuario y ser experto en todos sus puntos.
- Revise su equipo antes de ingresar al agua. Asegúrese que sus líneas de vuelo, sistema de seguridad, paracaídas, tabla, etc. estén armados correctamente y funcionando perfectamente.

EQUIPO DE PROTECCIÓN

Recomendamos fuertemente la utilización de los siguientes artículos de protección

- Casco especifico para kiteboarding
- Chaleco salvavidas, Chaleco de protección contra impactos o chaleco de flotación
- Traje de Neoprene
- Guantes
- Protección para los pies
- Protección para los ojos
- Navaja
- Pantalla solar

INFORMACIÓN IMPORTANTE

INFORMACIÓN IMPORTANTE
VIENTO, AGUA, Y CONDICIONES CLIMÁTICAS

- NO desestime la fuerza del viento.
- Este alerta a inesperadas y cambiantes condiciones climáticas.
- Evite vientos provenientes de la tierra y de la costa.
- Evite el viento fuerte y arrachado.
- Tenga cuidado con la condición de las olas, especialmente cuando esta aprendiendo.
- Instrúyase sobre mareas y corrientes
- Tenga en cuenta su nivel de habilidad. NO practique kitesurf si las condiciones superan su nivel de habilidad.
- Instrúyase sobre la temperatura del aire y del agua y utilice protección apropiada contra estos factores.
- NO utilice este producto en tormentas eléctricas.
- Consulte un anemómetro para determinar la velocidad del viento cuando sea necesario.
- NO utilice un kite demasiado grande. Consulte su CuaQRo de rango de viento para saber cual es la medida recomendada. Use su sentido común. Si tiene dudas sobre la medida a utilizar, elija un kitemas chico en vez de mas grande.
- Asegúrese de estar físicamente capacitado para usar los dispositivos de seguridad de desenganchado rápido (QR) y Overdrive 1X provistos con el kite. Este kite y sistema de control fueron diseñados tomando como referencia el peso de un navegante tipo de 75 kg. (165 lbs).

Los navegantes con un peso mayor a 75 kg. deberán ejercer una fuerza mayor para operar el sistema de desenganchado rápido que los usuarios mas livianos. El incremento en la fuerza del viento también requerirá de una fuerza mayor para operar el sistema de desenganchado rápido. Asegúrese de buscar un consejo profesional de alguien como su Representante Cabrinha autorizado sobre el rendimiento de sus sistemas de seguridad en relación al peso del cuerpo.

SEPA SU NIVEL DE HABILIDAD

No intente practicar kitesurf sin una instrucción apropiada.

- NO intente practicar kitesurf sin una instrucción apropiada.
- NO navegue solo.
- Despegue, aterrice, y navegue con un compañero o tenga a alguien en la costa que lo este mirando.
- Asegúrese de estar en buenas condiciones físicas antes de utilizar este producto.
- Practique de volar un kite chico, un kite de tracción o un "kite de entrenamiento" antes de volar este kite.
- Cuanto mas tiempo pase con el kite de entrenamiento, más seguro y rápido va a aprender.
- Asegúrese de ser un experto nadador antes de utilizar este producto en o cerca del agua.
- Asegúrese de que las condiciones del viento y del agua estén dentro de su nivel de habilidad y de haber elegido correctamente su equipo.
- NUNCA navegue con el kite más lejos de la costa de lo que puede nadar de regreso.
- SIEMPRE reserve un poco de energía; termine su navegación antes de llegar a estar exhausto.
- Asegúrese de haber hecho la tarea y de haber aprendido sobre las precauciones de seguridad en todos los aspectos de este deporte: armando, despegando, aterrizando, volando, navegando, practicando kitesurf entre otros navegantes, auto rescate, etc.
- Domine los sistemas de seguridad antes de despegar su kite.
- Entienda la teoría de auto rescate antes de utilizar este producto en o cerca del agua.
- NUNCA deje a una persona la cual no conoce sobre kites inflables que despegue, ayude a aterrizar o utilice su kite. Va a poner en peligro a esa persona, a usted, así también como a los que están alrededor suyo.
- Usted es responsable por el correcto manejo de su kite.

LUGARES PARA PRACTICAR KITEBOARD

- Tenga en cuenta TODAS las leyes y reglas locales con respecto a este producto y las áreas en las cuales puede utilizarlo.
- Hable con los navegantes locales sobre las condiciones climáticas y las reglas de la playa.
- Revise cuidadosamente el área antes de despegar su kite.
- Asegúrese de tener suficiente espacio para despegar, aterrizar y utilizar este producto.
- Debe tener por lo menos 100 metros de espacio libre a ambos lados suyo y a favor del viento.
- Preste mayor atención a su área a favor del viento. Este atento y sea cuidadoso a la dirección del viento en relación a su área de despegue.
- Evite áreas con rocas y/o bancos de arena poco profundos o expuestos.
- Este atento a los cambios de la marea. Cuando los niveles del agua varían, puede estar expuesto a nuevos obstáculos.
- Evite despegar, aterrizar, o utilizar este producto cerca de cables de tensión, postes de teléfono, árboles, personas, mascotas, edificios, automóviles, calles, objetos filosos y aeropuertos.
- Evite las playas concurridas y los canales de navegación.
- Asegúrese de que sus líneas no crucen un camino o pasaje.
- NO permita que otros caminen entre medio de usted y su kite.
- Tenga cuidado y preste atención a las personas que están en el agua alrededor suyo, incluyendo windsurfistas, navegantes a vela o a motor, motos de agua, nadadores, objetos flotantes, etc.
- Antes de despegar, asegúrese de haber encontrado un área segura para aterrizar, en caso de que se le imposibilite regresar a su lugar de despegue.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

CUIDADO DEL KITE

Dada la naturaleza extrema del kiteboard, debe ser abordado detalladamente cuando se refiere a cuidado del kite y sus partes asociadas, así como su equipo de protección.

PREPARÁNDOSE PARA LA SESIÓN

- Revise cuidadosamente su equipo de protección (casco, etc.) para asegurarse que este en orden y funcionando correctamente.
- Una inspección frecuente de su kite y del sistema de control debe hacerse para detectar pinchaduras, tajos o desgaste en la tela del barrilete, tubos o el sistema de seguridad. También es necesario revisar las líneas de vuelo de desgaste o nudos inesperados, los cuales pueden reducir la resistencia de las líneas.
- NO arme su equipo sobre asfalto, cemento, ripio, u otra superficie abrasiva; si lo hace puede dañar su equipo. Es mejor si se arma sobre arena o césped. Cualquier daño ocasionado en su equipo como consecuencia del armado sobre una superficie abrasiva no será cubierto por la garantía.
- NO arme su equipo sobre objetos filosos los cuales puedan cortar la tela o pinchar los tubos o el bladder principal.
- Tenga cuidado de NO exponer sus líneas a objetos filosos los cuales puedan pasar a través de las mismas.
- Mientras prepara su kite, asegúrelo con arena o bolsas de arena. No asegure su kite con rocas, u otros objetos filosos o abrasivos los cuales puedan dañar su kite.

ENTRE SESIONES

- NUNCA deje un kite inflado en la playa sin prestarle atención por un periodo largo de tiempo. Los vientos pueden invertirse o cambiar y el kite puede soltarse y salir volando.
- NO deje un kite inflado (asegurado o no), expuesto al viento directamente por cualquier periodo de tiempo. Esto hace que el borde de fuga flamee excesivamente. Cualquier flameo excesivo puede daniarrapidamente las propiedades del material y reducir su longevidad. Si usted debe dejar el kite en la playa expuesto al viento, asegurelo con arena, bolsas de arena sobre las areas del kite cercanas al borde de fuga hasta estabilizar el flameo. No utilice rocas u otros objetos filosos.
- NO deje su kite expuesto a la luz solar por largos periodos de tiempo. Entre sesiones busque un lugar con sombra para asegurar su kite. Cuando no lo estautilizando,guárdelo.

GUARDADO APROPIADO

- SIEMPRE seque su kite previo a doblarlo o enrollarlo. Doblar o enrollar su kite mojado puede afectar la claridad del color y la longevidad del mismo.
- Se recomienda lavar los componentes del kite con agua dulce y secarlos previo al guardado.
- Limpie el kite de arena u otro objeto extraño antes de guardarlo.
- Una vez que este limpio y seco, guarde su kite en la funda provista y póngalo en un lugar limpio, seco y fresco.
- NO ponga objetos pesados sobre la funda que contiene el kite.
- NO deje su kite inflado en el auto o en la caja del porta equipaje; si se expone el kite inflado a altas temperaturas los bladders internos pueden dañarse.
- Lave su sistema de control con agua dulce de tanto en tanto, poniendo todo el sistema de control (Con las líneas enrolladas en la barra) en un balde con agua dulce y déjelo por 5 minutos. Déjelo secar totalmente antes de guardarlo en un lugar seco.
- Una vez limpio y seco, guarde su barra en la funda provista y póngalo en un lugar limpio, seco, y fresco.

PROTOCOLO DE LA PLAYA

Aquí hay algunas cosas básicas a tener en cuenta cuando se comparte la playa y los accesos al agua con otras personas:

SEGURIDAD

- Siga TODAS las instrucciones de seguridad detalladas en este manual, otros manuales y guías del usuario.
- Siga las reglas e instrucciones de seguridad vigentes en las playas que frecuenta.
- Chequee con las asociaciones de kiteboard o negocios locales antes de despegar en un área nueva. Puede haber reglas locales a seguir las cuales no están exhibidas.
- Utilice el sentido común.
- NO toque el equipo de otra persona, solo si el dueño lo autoriza. Levantando su barra, kite, etc. Puede alterar un ritual de armado que puedan tener.
- SIEMPRE asegure su kite con arena o bolsas de arena. Un kite sin control es peligroso.
- NUNCA deje un kite inflado sin prestarle atención. Los vientos pueden cambiar y provocar que el kite se suelte y salga volando.

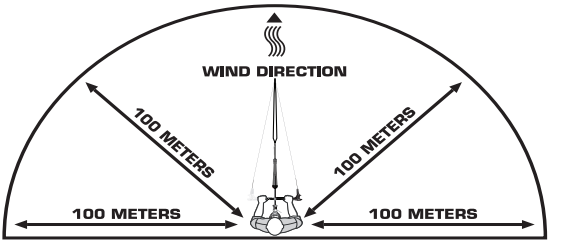
ARMADO

- Arme solo el equipo que planea utilizar inmediatamente. Desinfle y guarde los kites que no va a utilizar.
- Arme su equipo en un área donde tenga mucho espacio.
- Arme con modales favorables al tener muchos usuarios en el área.
- Enrolle las líneas cuando no las utiliza.
- SIEMPRE tenga en cuenta a los otros usuarios de la playa y a los nadadores cuando despega, aterriza, y practica el deporte.
- De preferencia a los otros usuarios de la playa. Sea cortes y coopere con los demás.
- Este SIEMPRE listo para brindar asistencia a otros kiteboarders. Le pueden devolver el favor mucho antes de lo que usted piensa.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

ÁREA DE OPERACIÓN

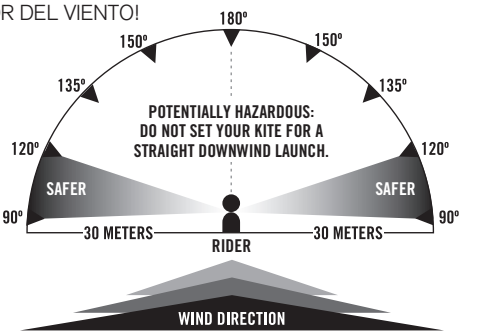
Esta área comprende 100 metros a cada lado y a favor del viento del navegante sin obstáculos. No despegue su kite sino tiene esta distancia de seguridad entre usted y otras personas u obstrucciones.



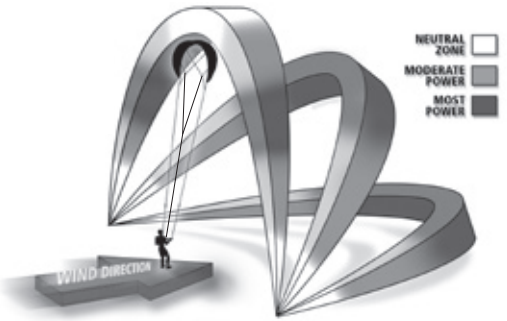
⚠ ADVERTENCIA

PLANEANDO SU DESPEGUE

- Elija un lugar donde tenga por lo menos 100 metros de espacio a su derecha e izquierda y especialmente a favor del viento.
- Coloque su equipo de tal manera que el kiteeste a favor del viento de donde usted despegara, pero principalmente, que este en un ángulo fuera del viento.
- NO COLOQUE SU KITE PARA UN DESPEGUE EN DIRECCIÓN RECTA A FAVOR DEL VIENTO! El kite despegara con demasiada potencia y ponQRá en peligro su vida y la de los que están alrededor suyo si despega de esta manera.
- Básicamente, si el viento esta en su espalda, y la dirección recta a favor del viento es a 180º, deberá colocar su kite aproximadamente a 100º fuera del viento, o a la derecha o izquierda de donde usted esta parado.
- Cuanto mas posicionado en contra del viento este su kite durante el despegue, menos potencia tenQRá cuando suba, y mas seguro será el despegue.
- Su ayudante se parara con el kite mientras usted estará parado a 30 metros de el con su barra de control.
- Asegúrese de despegar despacio y de manera segura, y despegue el kite hacia un ángulo, NO EN DIRECCIÓN RECTA A FAVOR DEL VIENTO!



POWER ZONES



POSICIONES DEL KITE, ZONAS Y POTENCIA

Es importante entender las zonas básicas de potencia antes de despegar su kite. Los accidentes que ocurren con el kite suceden en la tierra cuando los navegantes ponen su kite en lo que se da a llamar posición neutral. La gente piensa que el kite está estable en la posición neutral. De todos modos el viento fluctúa, se arracha y disminuye- y en posición neutral, algo conocido como lofting (ser tirado y salir volando) puede ocurrir con la fluctuación del viento. Cuando un kite entra en perdida (o recibe menos viento en su perfil), el kite se alejara levemente del piloto. Cuando una racha pega, el kite recibe una fuente de potencia, y generalmente esa potencia es demasiada para un navegante que esta parado con el kite alto sobre su cabeza. Como resultado, el navegante puede ser arrastrado (levantado) en el aire. Este levantamiento puede ser grave, pero usted puede reducir las posibilidades de que esto ocurra si entiende las zonas de potencia, y evita poner el kite en posición neutral cuando esta en la tierra.

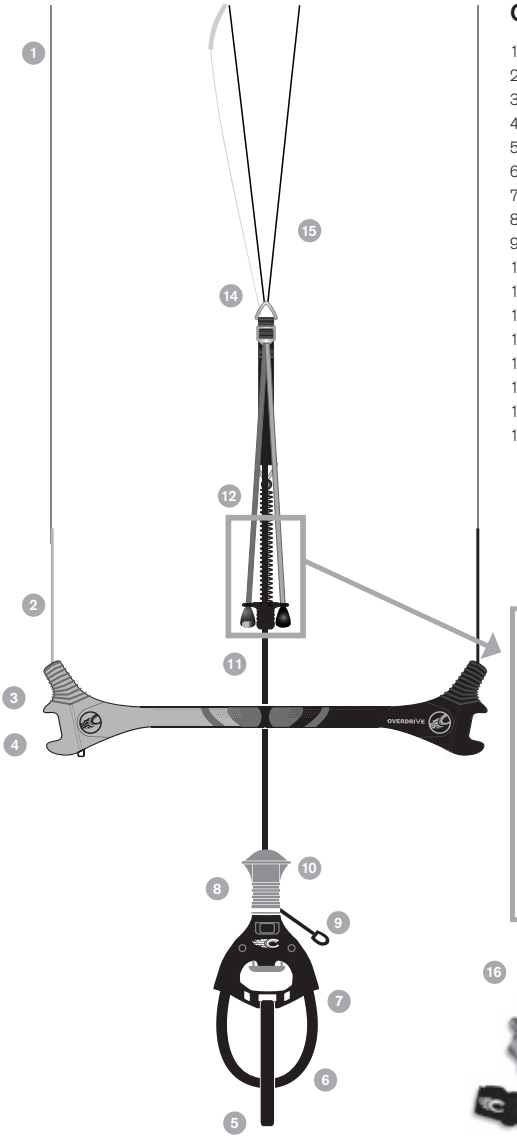
Posición Neutral – Esta es la posición en el cielo justo sobre la cabeza del piloto. Si el piloto nivela la barra, el kite se orientara hacia la posición neutral. De todos modos es difícil mantener el kite en esta posición. Aunque en esta posición el kite se muestre estable y se haga sentir como que no tiene nada de potencia o no tire mucho, es también la posición en la cual en la tierra el piloto esta mas expuesto a ser tirado por el viento y salir volando. En el agua, la posición neutral puede ser utilizada para descansar mientras se acomoda la tabla, pero en la tierra les aconsejamos fuertemente NO utilizar la posición neutral. Después del despegue, es mejor dirigirse directamente al agua sin demorarse. NO se quede con el kite en posición neutral en la costa. Es puede ser potencialmente peligroso.

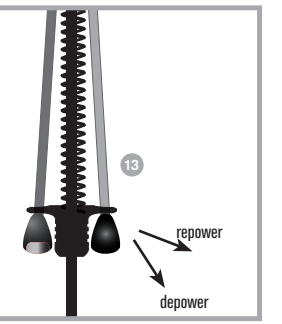
Lofting – Esto ocurre cuando el kiteesta sobre la cabeza del navegante en la posición neutral. La inestabilidad en el viento puede causar una fuerza vertical repentina y levantar en el aire al navegante.

Zona Neutral – Esta es el área que comprende la posición neutral y las áreas a la derecha y a la izquierda del piloto. La misma abarca las posiciones de mayor exposición al viento o a barlovento en las cuales volar el kite. Cuando se vuela aquí, el kite tiene menos potencia o arrastre que cuando esta en la zona de potencia. De todos modos sea precavido cuando el kite este en esta zona, especialmente en la tierra, y especialmente en condiciones de viento arrachado.

Zona de Potencia – Esta es el área ubicada al frente y a los costados del piloto, pero excluyendo la posición neutral y las zonas. Es el área en la cual el kite tira más y tiene mas potencia. Cuando se vuela en esta área, el kite puede ser potente y peligroso, entonces evite volar el kite en esta zona si usted esta aprendiendo. Sea extremadamente cuidadoso cuando vuele el kite en esta zona.

VISTA GENERAL





OVERDRIVE 1X

1) Líneas de manejo traseras
2) Bolsillo de la línea PU de color codificado
3) Terminaciones flotantes de la barra en EVA.
4) Enrolladores de líneas
5) Perno de seguridad removible.
6) Lazo de arnés Quicklink
7) QR2 Sistema de desenganchado rápido secundario.
8) Quicklink
9) Conector de la correa Bypass
10) QRS
11) Línea de frenado principal
12) Sistema de Corte de la Línea Central
13) Línea de Corte
14) Linea de Seguridad
15) Control de Línea Delantero
16) Correa Bypass
17) Sistema de desenganchado rápido de la correa Bypass

*imagen no a escala

CONTROLE EL LARGO DE SUS LÍNEAS

Las barras de control Cabrinha vienen reguladas con las líneas de vuelo enganchadas; de todos modos, es prudente revisar el largo de sus líneas antes de ingresar al agua. Para revisar el largo de sus líneas OVERDRIVE 1X use el método descripto a continuación.

- Enlace un pedazo de línea (Cualquier cuerda o soga) alrededor de un árbol o poste.
- Ate la línea en forma de nudo alrededor del árbol, dejando un pedazo lo suficientemente largo para enganchar las líneas.
- Desenrolle las líneas de vuelo desde el poste y arme la barra de control en el suelo, mirando hacia arriba, con las líneas de control blanco a la izquierda y las líneas de control negras a la derecha (mirando desde la barra hacia el poste). Asegúrese que no haya obstrucciones entre su barra y el poste. La línea delantera quedara en el centro de las 4 líneas de control.
- Asegúrese que sus líneas de vuelo no estén torcidas o cruzadas.
- En los terminales de las líneas de vuelo mas cercanas al poste ***notara que hay hoyuelos en las líneas de manejo traseras y de frenado delanteras.*** Los nudos sobresalidos en las líneas delanteras (frenado) están ahí para eliminar la incorrecta conexión al kite. El hoyuelo en las líneas delanteras esta justo debajo del nudo sobresalido. Necesitara mantener el hoyuelo de las líneas delanteras levemente abierto utilizando el destornillador que esta en su funda de kite. Ver Fig. 1.
- Agarre el cabo que esta atado al poste y páselo entre los hoyuelos de las cuatro líneas, con las rojo del lado izquierdo y las negras a la derecha. Ver Fig.2.
- Haga un nudo as de guía, con las cinco líneas dentro del lazo.
- Camine hasta la barra de control.
- Asegúrese que la correa de ajuste de la línea central este totalmente extendida, así el Kite estará regulado a potencia total.
- Parándose en línea recta con el poste, tire la barra de control hacia atrás fuerte y parejo tirando hacia atrás en dirección a usted.
- Su barra de control debe estar alineada con sus hombros y debe estar derecha y no en ángulo.
- Todas las líneas deben tener tensión pareja bajo presión. (Esto quiere decir no flojas las líneas de freno, líneas de manejo o línea de frente)
- Si su barra de control esta pareja, su sistema de control esta listo para engancharlo a su kite inflado.

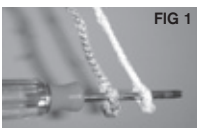


FIG 1

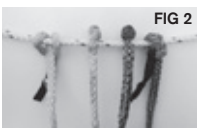


FIG 2

Si su barra de control esta pareja, su sistema de control esta listo para ENGANCHARLO A SU KITE INFLADO.
Si su barra NO esta pareja, siga las instrucciones del SETUP – CORRECCIÓN DEL LARGO DE LAS LÍNEAS

ARMADO

CORRECCIÓN DEL LARGO DE LAS LÍNEAS

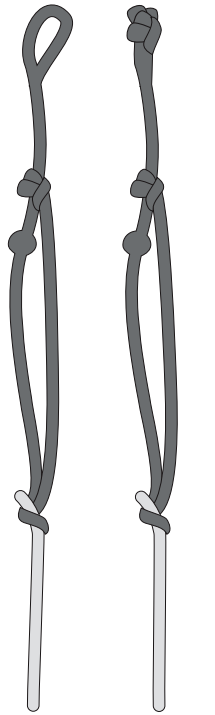
Los ajustes de manejo se hacen en las terminales de las líneas de vuelo donde se conectan al kite.

Si una de las líneas esta muy larga, afloje el nudo de lazo del nudo, afloje el nudo y muévala en dirección al kite así se acorta la línea.

Si la línea esta muy corta, afloje el nudo de lazo ubicado en el nudo, afloje el nudo y muévala hacia la barra así se alarga la línea.

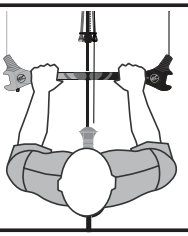
Las líneas de vuelo de adelante pueden ser modificadas con la línea central ubicada inmediatamente sobre la cinta de ajuste central (CAC). Aquí los ajustes del largo son hechos usando la misma técnica para las líneas de afuera descripta arriba.

- Vuelva a ajustar el nudo y verifique nuevamente el largo de su línea. Ajuste otra vez si fuera necesario hasta que la barra de control quede balanceada.
- NO HAGA nudos en sus LÍNEAS DE VUELO. Los nudos en las líneas de vuelo comprometen la vida útil de la línea.



Conector de linea de manejo trasera

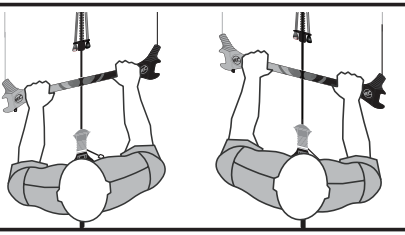
Conector de linea delantera



1

CORRECTO

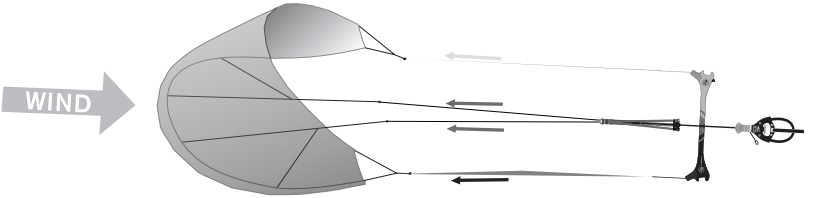
La barra de control está pareja y paralela a los hombros.



2

INCORRECTO

Si su barra de control está torcida hacia un lado, necesitará regular su línea lider.

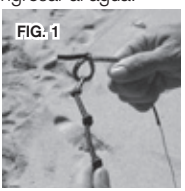


ARMADO A FAVOR DEL VIENTO (barra a sotavento del kite)

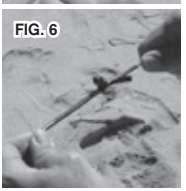
- Coloque la barra a 30metros en dirección a favor del viento con respecyo al kite de modo que las puntas del kite queden en dirección a la barra de control (el borde de ataque del kite debe estar en dirección al viento). Cuando se regula la barra en dirección a favor del viento usted debe girar la barra de manera que el frente mire hacia abajo antes de desplegar las líneas. El lado gris del sistema de control debe quedar del lado derecho y el lado negro del sistema de control debe quedar del lado izquierdo.
- Asegurándose que todas las poleas estén limpias de arena o debris y que las mismas funcionen correctamente.
- Estire las líneas de manejo (externas) y usando un nudo de lazo, engánchelas a los nudos del medio en los puntos de enganche de las bridas traseras. (FIG. 1-3). Este regulado da por sentado que usted ya ha revisado y puesto a punto su sistema de control correctamente para asegurar que las 4 líneas de vuelo estén completamente parejas cuando la barra esta en posición de potencia máxima.
- Despliegue las lineas de frenado centrales (del centro). Enganche la linea central con el Designation 1X a cada conector de punta frontal correspondiente basándose en el lado en el cual usted quiera que vuele el kite. Conéctelo al lado izquierdo del kite (mismo lado que la brida como la punta trasera roja) si usted quiere que su kite vuele hacia la derecha. Conectelo al lado derecho (mismo lado que la brida como la punta trasera negra) si quiere que su kite vuele a la izquierda (Fig. 4-6)
- Las líneas no deben cruzarse o estar torcidas.
- Su kite esta ahora listo para volar.

Por favor vea las secciones en este manual referidas a seguridad y asegúrese de familiarizarse con las condiciones antes de ingresar al agua.

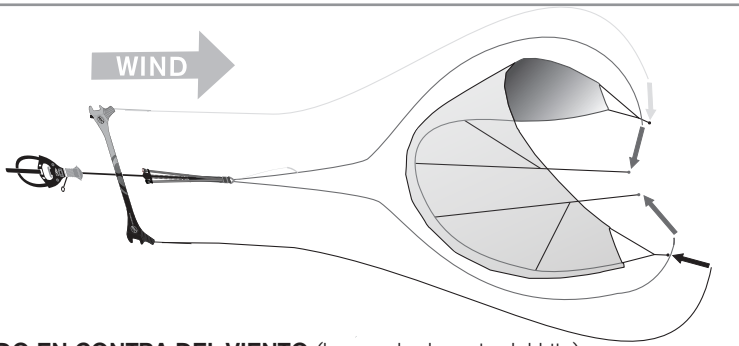
LINEAS TRASERAS (MANEJO)



LINEAS DELANTERAS (FRENADO)



ARMADO



ARMADO EN CONTRA DEL VIENTO (barra a barlovento del kite)

- Coloque la barra a 30 metros en dirección en contra del viento con respecto al kite. El borde de ataque debe apuntar hacia la barra y hacia el viento. Las puntas del kite deben apuntar en dirección opuesta a la barra. La barra de control debe estar mirando hacia arriba. El lado gris de la barra de control hacia la izquierda y ellado negro hacia la derecha.
- Asegurándose que todas las poleas estén limpias de arena o debris y que las mismas funcionen correctamente.
- Estire las líneas de manejo (externas) y póngalas paralelas una de otra en el piso alrededor de 4 pies de distancia con el kite (recuerde las líneas forradas en rojo a la izquierda y las líneas forradas en negro a la derecha).
- Coloque las líneas de manejo bastante separadas, así puede apoyar el kite en el medio de ellas.
- Estire las líneas de freno (centrales) y colóquelas entre las líneas de manejo, paralelas unas de otras, de manera que las cuatro líneas estén alineadas de esta manera (de izquierda a derecha). Las líneas no deben cruzarse o estar torcidas.
- Coloque el borde de ataque del kite hacia abajo así las puntas del ala quedan apuntando a favor del viento y están cerca de los terminales de nuestras líneas de vuelo.
- Desde la externa del kite, enganche las líneas de manejo a las bridas traseras correspondientes ubicadas en las puntas del ala. Utilizando nudos as de guía, enganche las líneas de manejo al nudo central ubicado en las bridas traseras. Este regulado da por sentado que usted ya reviso y puso a punto correctamente su sistema de control para asegurarse que todas las 4 líneas.
- Desde la parte cara externa del kite, enganche las líneas de manejo a las correspondientes bridas traseras en las puntas del ala (recuerde, amarilla-a-amarilla; negra-a-negra). Usando nudos de lazo, enganche las líneas de manejo en los nudos de arriba de las bridas. Asegure cada nudo mediante un tirón. {IMG of both systems}
- Enganche la línea central con el designation 1x a cada conector de punta frontal correspondiente basándose en el lado en el cual usted quiera que vuele el kite. Conéctelo al lado izquierdo del kite (mismo lado que la brida como la punta trasera roja) si usted quiere que su kite vuele hacia la derecha. Conéctelo al lado derecho (mismo lado que la brida como la punta trasera negra) si quiere que su kite vuele a la izquierda (Fig. 4-6)
- Nuevamente, verifique para asegurarse que sus líneas no se crucen entre ellas, y que no estén torcidas.
- Su kite esta ahora listo para volar.

Por favor vea las secciones en este manual referidas a seguridad y asegúrese de familiarizarse con las condiciones antes de ingresar al agua. Los consejos sobre la puesta a punto del kite los encontrara en este manual bajo el titulo Puesta a punto.

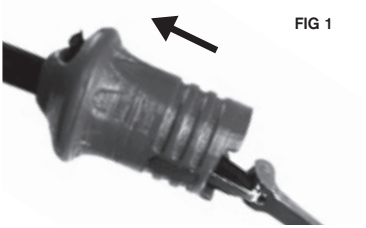


FIG 1

FIG 2

FIG 3

FIG 4

OVERDRIVE 1X

SISTEMA QUICK RELEASE (QRS)
Usted debe estar familiarizado con la forma de operar el QRS, por si surge la necesidad de utilizar el QRS.

QRS – FUNCIONAMIENTO
Tome el cuerpo libre del sistema de desenganchado rápido y empújelo firmemente alejándolo de su cuerpo (en la dirección a la flecha) hasta que el perno quede libre (Fig. 1). Activando este desenganchado rápido primario (QR1) lo mantendrá conectado al kite a través de la línea de Seguridad 1X.

Para separarse por completo del kite, deberá activar el QR2. Esto esta detallado en la sección de Operación de la línea de seguridad 1X que se encuentra en las paginas 20 & 21.

SQR (SISTEMA DE DESENGANCHADO RAPIDO) REGULADO / RE- REGULADO

- Suba el cuerpo del QR1 por la línea de frenado principal hasta que enganche y cierre sobre la parte trasera de la bisagra del cuerpo del QR1 (Fig 1)
- Deslice el perno del QR1 a través de la sección superior de la torre de Control, hasta que la parte superior del mismo este recostado en la base del perno del QR1 y la bisagra. (Fig 2)
- Doble el perno hacia atrás sobre sí mismo. (Fig 3)
- Baje el QR1 sobre el perno QR, la bisagra del QR2 y la torre de control. Haga esto inclinándolo hacia atrás para desenganchar el agarre de atrás. (Fig 4)
- Su sistema QR está ahora listo para usar.

OPERACIÓN

PERNO DE SEGURIDAD

El lazo del arnés es la conexión primaria que el navegante posee con el sistema de frenado, siempre y cuando este equipada con un pasante de seguridad. La correa de seguridad esta activada solo cuando el navegante esta enganchado del lazo del arnés. Por lo tanto es importante que se haga una conexión segura entre el gancho del arnés y el lazo del arnés. Esta conexión crucial le permite sacarle completamente la potencia al kite, girar su barra libremente, y relanzar su kite fácilmente, todo esto mientras todavía esta conectado de forma segura a su kite.

El pasante de seguridad es fundamental para mantener el lazo del arnés enganchado en el gancho del mismo. Asegúrese de que sus sistemas de d senganche rápido y el de control estén bien calibrados antes de despegar o de conectar su perno de seguridad en el lazo del arnés.

- Le sugerimos que conecte su perno de seguridad solo cuando este listo para despegar y/o la correa del bypass este conectada.

NOTA: Tenga en cuenta que cuando el perno de seguridad este conectado, usted tiene una conexión semi-permanente con el kite. Como precaución de seguridad, sepa donde esta la manija del desenganche rápido e instrúyase en como activarla antes de conectar el perno de seguridad.

PERNO DE SEGURIDAD – CONEXIÓN

- Re chequee que su sistema QR y el de control estén calibrados/armados correctamente.
- Engánchese en el lazo del arnés.
- Una vez que esta enganchado, solo conecte el perno de seguridad una vez que este listo para despegar.
- Inserte el perno de seguridad en el centro del gancho del arnés, asegurándose que este por debajo del lazo del arnés. El lazo del arnés debe quedar entre el gancho del arnés y el perno de seguridad para que este sistema funcione correctamente.(Fig. 1 & 2)
- Asegúrese que el perno de seguridad este firme. Esto evitara que el cabo del arnés se salga accidentalmente del gancho del arnés. Su perno de seguridad esta listo para ser utilizado.

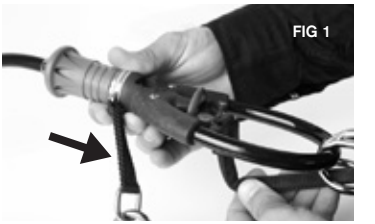


FIG 1

FIG 2

FIG 3

PERNO DE SEGURIDAD – DESCONEXIÓN

Con sus manos, deslice el perno de seguridad fuera del gancho del arnés. (Fig. 3)

REMOCION DEL PERNO DE SEGURIDAD

- Abra por complete las lengüetas de velcro (Fig. 4)
- Tire de las lengüetas a través de la muesca del puente del Overdrive 1X. (Fig. 5)

FIG 4

PERNO DE SEGURIDAD- CONEXION

- Asegúrese de que todas las lengüetas de Velcro estén abiertas
- Tire la lengüeta más larga de velcro a través de la muesca del puente del Overdrive 1X primero y continúe tirando a través de las otras secciones de velcro (tirando de un ángulo facilita esto). (Fig. 6)
- Doble la sección del velcro sobre el perno de seguridad (Fig. 7)
- Cierre los velcros alrededor del perno de seguridad. (Fig. 8)

FIG 5

FIG 6

FIG 7

FIG 8

OPERACIÓN

CORREA BYPASS™

La correa Bypass es un dispositivo de retención para evitar que el kite se pierda cuando uno suelta la barra de control y esta desenganchado del lazo del arnés.

Conectando la correa Bypass™

- La parte final del Desenganchado rapido de la correa Bypass debe estar conectada a la barra del arnes usando el conector de correa Bypass que esta enganchado. (Fig 1)
- Para enganchar la correa Bypass pase la línea de la correa a través del anillo ubicado en el conector de la correa Bypass y por el perno de la correa Bypass. Luego baje el cuerpo del QR de la correa Bypass por sobre el perno. (Fig 3 y 4)

PRECAUCIÓN: Alejando el sistema de desenganchado rápido (QR) de su cuerpo en dirección a la flecha. (Fig. 3-5)

FIG 1

FIG 3

FIG 4

FIG 2

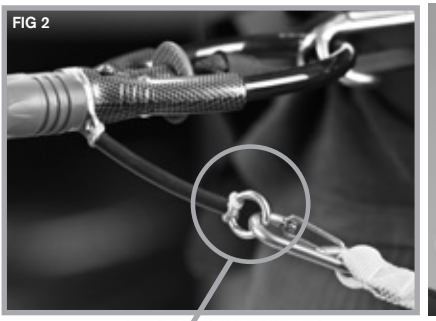
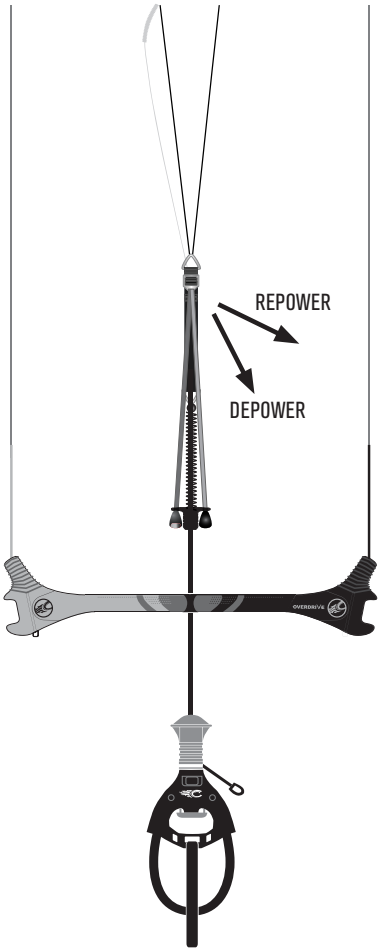


FIG 5

La desconexión del kite puede causar que su kite se suelte y vuele en dirección del viento. Evite por todos los medios, desconectarse en una situación donde su kite suelto pueda lastimar a otros. Si se desconecta de su kite en el mar también puede estar la posibilidad de no recuperar el kite en caso de que se le vuele. Tenga extrema precaución y use su sentido común en el momento de desconectarse de su kite.

Familiarícese con el funcionamiento del sistema de desenganchado rápido (QR) y de todos los sistemas de seguridad antes de utilizar este equipo.



CINTA DE AJUSTE CENTRAL (CAC)

Cinta de ajuste central (CAC)
La Cinta de ajuste central

La CAC cambia el largo de sus líneas delanteras efectivamente (trimado) tirando de la mango en T roja para acortar la línea (frena levemente el kite). Para re potenciar el kite deberá alargar las líneas delanteras tirando de la mango en T negra (re potencia al kite a su trimado original).

- Tire de T roja mango en disminuir la potencia.
- Para incrementar la potencia, tire de en T negra mango.

Nota: : La CAC esta pensada para brindar un trimado limitado y no debe confundirse con, o ser usado en lugar de la función de frenado 1X (ver próxima sección).

OPERACIÓN

OPERACIÓN DE LA LÍNEA DE SEGURIDAD

SLF es una brida y un sistema de control simplificados que sin quererlo brinda 2 estadios de frenado. Frenado Interactivo a demanda (estadio 1) mientras se navega, y un Estadio 2 de frenado (estadio 2) para cerrar el kite.
El Estadio 2 de frenado funciona de una manera similar a un sistema de 5ta línea, pero sin la complejidad de la innecesaria 5ta línea. Nuestros kites equipados con SLF utilizan solo 4 líneas para un método de control y seguridad más simple y sin enredos.

Frenado a demanda: Estadio 1 de frenado
Operación: El frenado a demanda es la manera más simple de frenar rápidamente su kite en un instante. Alejando la barra del navegante, el kite comenzará a frenarse inmediatamente. Cuanto mas se aleje la barra del navegante mayor va a ser el grado de frenado. Empujando la barra hacia arriba cerca de la CAC (Fig. 1), frenará a tal punto que caerá desde el cielo. Esta es su mejor defensa para esfumar la potencia del kite inmediatamente y así poder recobrar el control rápidamente. Una vez que el kite haya aterrizado de manera segura en el agua, que estará en una posición donde usted puede realizar fácilmente relanzar un instante.

Estadio 2 de frenado
El Estadio 2 de Frenado solo debe ser utilizado en situaciones donde usted quiera para cerrar el kite y terminar su sesión, tanto en la tierra como en el agua. Debe destacarse que re despegar el kite usando este método es levemente mas difícil que el método de frenado a demanda. El Estadio 2 de Frenado está diseñado para liberar la potencia residual de su kite permitiendo que el mismo entre en "Bandera" de una de las líneas de control delanteras.

Operación: Para poder operar el Estadio 2 de Frenado, debe tener su correa Bypass enganchada al anillo Conector de la correa enganchada al cuerpo Overdrive. Es también de suma importancia que usted se familiarice con la locación y operación de todos los QR's (sistemas de desenganchado rápido) antes de entrar al agua.
El Estadio 2 de Frenado solo puede lograrse activando (alejando) el QR1 en dirección a la flecha (Fig. 2). Activando el QR1, el sistema de control se separara del lazo del arnés y transferirá la carga hacia la línea de Seguridad Single Flag. El kite puede ahora adquirir máximo frenado, y flameara sobre la tierra o el agua.

Una vez que el kite está aterrizado de manera segura, usted podrá acercarse al kite "caminando" a la vez que tira de la línea de Seguridad SLF y el sistema de control. Cuando llegue a la barra de control, es importante que usted continúe hasta llegar al kite sin agarrar el sistema de control o la línea principal de frenado. De lo contrario se corre el riesgo de que la línea de Seguridad SLF y la línea de control se tomen represalia y podrían re potenciar el kite y el mismo salir volando hacia arriba. Solo tome la línea de aterrizaje hasta que llegue al borde de ataque del kite. Si en cualquier punto de este proceso, el kite comienza a tirar y usted se resiste, el kite podría tirar más fuerte. Lo mejor en este caso sería hacer uno o dos pasos hacia el kite en un esfuerzo para que el kite entre en bandera por completo. Siga caminando la línea SLF hasta llegar al borde de ataque. Desde ahí puede asegurar el kite con arena (si esta en tierra) o practicar un auto rescate (si esta en el agua).

Desconectándose del kite
Si en cualquier momento durante el proceso de Estadio 2 de frenado (luego que se ha activado el QR1), usted debe separarse por completo del kite, también debe tirar del QR (QR2) ubicado dentro del lazo del arnés (Fig 3,4). Importante: La desconexión del kite puede causar que su kite se suelte y vuele en dirección del viento. Evite por todos los medios, desconectarse en una situación donde su kite suelto pueda lastimar a otros. Si se desconecta de su kite en el mar también puede estar la posibilidad de no recuperar el kite en caso de que se le vuele. Tenga extrema precaución y use su sentido común en el momento de desconectarse de su kite.

Regulando la Línea de Aterrizaje SLF
Una vez que recupero su equipo y está a salvo en la playa, necesitara reajustar su línea de Seguridad nuevamente. Estire las líneas como si usted las fuer a enganchar al kite. Separe las líneas unas de otras de modo que cada línea quede paralela a la otra. Asegúrese que la línea de Seguridad no este enganchada con otra línea antes de re engancharla a la torre del sistema de control. Coloque el lazo al final de la línea de seguridad SLF por sobre el brazo bisagra del QR2 (Fig. 5). Tire hacia abajo la manija del QR2 de modo que el perno no se vea más en la torre. (Fig. 6). Gire hacia abajo el brazo bisagra del QR2 y empuje el anillo del QR2 nuevamente hacia el centro de la torre (Fig. 7). Afloje el QR2, el cual a su vez asegura el anillo QR2 en la posición cerrado (Fig. 8). Vuelva a regular el QR1 como se indica en la página 15 de este manual.

FIG 1

FIG 2

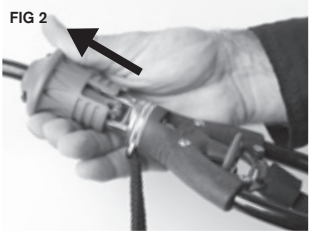


FIG 3

FIG 4

FIG 5

FIG 6

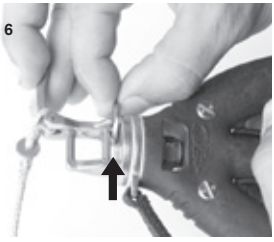


FIG 7

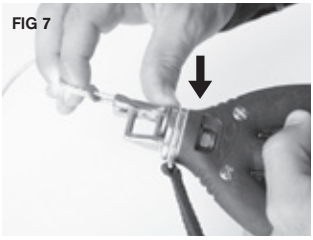


FIG 8

AJUSTE DE LA BARRA OVERDRIVE

AJUSTE DE LA BARRA OVERDRIVE .

La barra Overdrive tiene un método de cambio del largo de la barra. Para satisfacer distintos estilos de navegación o varias medidas de kite.

OVERDRIVE OPERATION.

Regulado del Ajuste Desde Adentro Hacia Afuera.

- Despacio empuje la parte final superior de la barra hacia adentro levemente esto a cambio afloja el peso en el mecanismo de agarre.
- Con la sección superior hacia adentro, tire hacia abajo el agarre Overdrive, y afloje la parte final superior de la terminación de la barra. (Fig 1).
- Tire la parte superior final de la terminación de la barra hacia afuera hasta escuchar la conexión de agarre. Como una guía vi sual y para su referencia vera que el agarre se ha movido hacia arriba en dirección al final de la barra. (Fig. 2).
- Repita este proceso para el otro lado de la barra antes de volar el kite.

Regulado del Ajuste Desde Afuera Hacia Adentro.

- Despacio empuje la parte final superior de la barra hacia afuera levemente esto a cambio afloja el peso en el mecanismo de agarre.
- Con la sección superior hacia afuera, tire hacia abajo el agarre Overdrive, y afloje la parte final superior de la terminación de la barra. (Fig. 3).
- Tire la parte superior final de la terminación de la barra hacia adentro hasta escuchar la conexión de agarre. Como una guía visual y para su referencia vera que el agarre se ha movido hacia arriba en dirección al final de la barra. (Fig. 4).
- Repita este proceso para el otro lado de la barra antes de volar el kite.

PRECAUCION: Se recomienda revisar que las terminales de la barra funcionen correctamente antes de su uso y que ambas terminales estén trabadas en la posición requerida. (fuera/fuera o dentro/dentro).

FIG 1

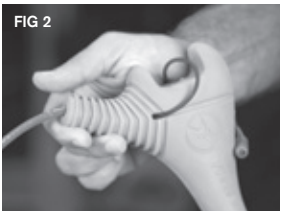


FIG 2

FIG 3

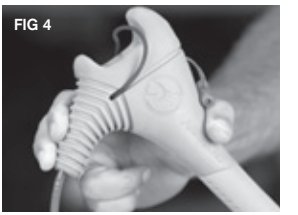


FIG 4

Mantenimiento y Cuidado del Overdrive.

- Lave el sistema Overdrive 1X de manera frecuente con agua dulce. Haga esto poniendo la barra completa en un balde de agua dulce y déjelo reposar por 5 minutos. Mientras que esta dentro del agua gire el lazo de arnes Overdrive y tambien haga funcionar los terminales de la barra Overdrive. Deje secar el sistema Overdrive 1X por completo antes de guardarlo.
- Asegúrese de escurrir toda la arena del sistema Overdrive antes de navegar.
- Asegúrese que el perno de seguridad este enganchado de manera firme al puente Overdrive (como se menciona en la pagina 17 Fig. 8)
- Use el punto de enganche de la correa correcto ubicado en el sistema Overdrive (como se menciona en la página 18 Fig. 2)
- Rutinariamente haga funcionar el desenganchado QR2 tirando hacia abajo y aflojando.
- Para ayudar a la longevidad de las terminales de la barra Overdrive, enjuague rutinariamente con agua las terminal de la barra desde la parte superior hacia abajo.

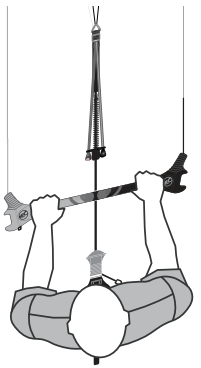
⚠ ADVERTENCIA

MANEJAR

Esta es una lista de técnicas para ser recordadas y aplicadas. Asegúrese siempre de buscar instrucción de un profesional.

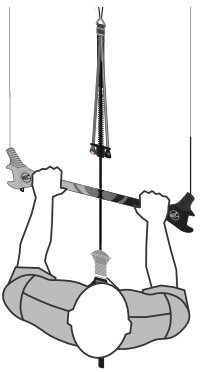
Puntos claves a recordar

- Cuando practica manejar su kite en la tierra, siempre recuerde que su kite tiene mucha potencia. Prepárese y este a salvo. Les sugerimos que desarrolle sus habilidades manuales de kite en la tierra y con un kite de entrenamiento, y luego pase al agua para mas practica utilizando las técnicas de "Arrastre del cuerpo" (Body QRagging) con su kite normal.
- Cuando este aprendiendo a volar un kite, siempre mantenga la mirada en el kite.
- Maneje despacio. No haga movimientos abruptos con su barra de control.
- Tenga en cuenta la potencia del kite.
- Nunca gire la barra de control como si fuera un volante de auto. Esto no sirve para manejar un kite y poQRía causar que el kite quede fuera de control.



Manejando el kite hacia la izquierda

- Tome la barra con ambas manos, tome como referencia la apertura de hombros para saber la distancia correcta.
- Con sus ojos mirando al kite, tire levemente de su barra de control con su mano izquierda, en dirección a su cuerpo. Esto le permitirá doblar su brazo izquierdo y dejar el brazo derecho extendido.
- Es importante dejar un brazo extendido; no tire ambos brazos hacia su cuerpo al mismo tiempo.
- Tire despacio. Cuanto mas rápido haga los movimientos, mas rápido reaccionara su kite, doblara y generara mas potencia.
- Una vez que el kite empieza a girar, continuara girando a la izquierda hasta que usted 'le indique' lo contrario.
- Este preparado para conducir el kite hacia la dirección contraria.



Manejando el kite hacia la derecha

- Tome la barra con ambas manos, tome como referencia la apertura de hombros para saber la distancia correcta.
- Con sus ojos mirando al kite, tire levemente de su barra de control con su mano derecha, en dirección a su cuerpo Esto le permitirá doblar su brazo derecho y dejar el brazo izquierdo extendido.
- Es importante dejar un brazo extendido; no tire ambos brazos hacia su cuerpo al mismo tiempo
- Tire despacio. Cuanto mas rápido haga los movimientos, mas rápido reaccionara su kite, doblara y generara mas potencia
- Una vez que el kite empieza a girar, continuara girando a la derecha hasta que usted 'le indique' lo contrario
- Este preparado para conducir el kite hacia la dirección contraria.

¡PAUSA!

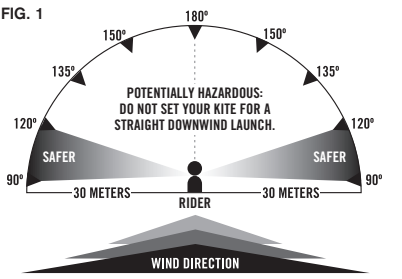
PARA REGULAR KITE CABRINHA, DIRÍJASE A SU MANUAL DEL USUARIO PROVISTO CON EL KITE.

SI NO ESTA SEGURO DE CUAL ES EL SISTEMA DE CONTROL COMPATIBLE CON ESTE KITE, POR FAVOR DIRÍJASE AL CUAQRO DE COMPATIBILIDAD DE LOS SISTEMAS DE CONTROL/KITE DISPONIBLES ON LINE EN WWW.CABRINHAKITES.COM

DESPEGANDO CON UN AYUDANTE

1. Antes de despegar, re familiarícese con su sistema de desenganchado rápido en el caso que deba activarlo. Asegúrese que este regulado correctamente.
2. Luego, revise sus líneas, su barra, y sus lugares de despegue y aterrizaje cuidadosamente; si todo esta bien, entonces usted esta listo para despegar su kite. Asegúrese que su kite este inflado correctamente, esto es fundamental para el re despegue de su kite.
3. Antes de despegar, organice una señal de desenganche clara y definida con su ayudante la cual ambos entiendan.
4. Enganche la Correa Bypass en el punto de enganche de la misma.
5. Luego, active el pasante de seguridad.
6. Haga que su ayudante se pare a 100º fuera del viento.
7. Su ayudante deberá agarrar el kite del medio del borde de ataque, con el mismo en posición vertical y apuntando al viento.
8. Su ayudante deberá estar parado detrás del kite, ni al costado ni adelante del kite.
9. Aparte, su ayudante NO DEBE tocar las bridas o las líneas de vuelo.
10. Con la barra de control en sus manos a la altura de su pecho, de unos pocos pasos para atrás así tensará las líneas.
11. Indique a su ayudante mediante una clara señal que suelte el kite. Es importante que su ayudante le permita que usted conduzca el kite de sus manos.
12. **PRECAUCIÓN:** Su ayudante NO DEBE lanzar el kite al aire. Instrúyalo ANTES DEL DESPEGUE para que no haga esto. Cuando el kite es lanzado al aire, interfiere en la habilidad del kite para despegar bien. Cuando es lanzado, el kite poQRía despegar abruptamente y con mucha potencia o no despegara para nada. Es una manera muy peligrosa para despegar.
13. Una vez que su ayudante suelte por completo el kite, haga que el mismo se mueva en la dirección en contra del viento y fuera de su camino.
14. DESPACIO conduzca el kite hacia el borde de potencia de la ventana de viento. NO HAGA movimientos bruscos. Cuanto mas lento maneje el kite, mas seguro estará y mas control tenQRá.
15. Con el kite en el borde de potencia de la ventana y con el viento en su espalda, camine despacio hacia la orilla, controlando constantemente el kite con su mirada. Debe saber lo que el kite hace en todo momento.
16. Si algo sale mal durante el despegue, debe estar preparado para empujar la barra de control hasta arriba y quitarle toda la potencia al kite.
17. **PRECAUCIÓN:** Cuanto mas viento haya durante el despegue, mas rápido ocurrirán las cosas. Por esta razón es sumamente importante que usted despegue el kite despacio y de manera segura.

FIG. 1



ATERRIZAJE

ATERRIZAR EL KITE CON UN AYUDANTE

1. Anterior al despegue, asegúrese que su ayudante haya sido instruido en como aterrizar un kite correctamente.
2. También, siempre debe determinar lugares adecuados para aterrizar su kite antes de despegarlo.
3. Habiendo hecho eso, asegúrese que cuando se este dirigiendo a la costa, su lugar de aterrizaje todavía sea seguro, sin gente y sin ningún obstáculo.
4. Nunca aterrice su kite arriba, sobre, o cerca de otros, especialmente si están a favor del viento de donde usted este. El área de aterrizaje debe ser sin gente, mascotas, líneas de kite, árboles y otros obstáculos.
5. A medida que se acerca a la costa, mantenga su kite bajo y cerca del agua, en el borde de potencia de la ventana.
6. Tire o sáquese la tabla y arrástrese (body QRag) el tramo final hasta la costa. No se aproxime a la costa teniendo velocidad.
7. Conduzca despacio su kite hacia el viento en dirección a su ayudante.
8. Su ayudante debe estar a barlovento de su kite cuando se acerca.
9. Una vez que el kite este tocando el suelo, su ayudante deberá agarrar el kite del tubo chico ubicado en el centro del kite. El/ella deberá agarrar el kite del mismo lugar de donde lo hizo cuando lo despego.
10. Su ayudante NO DEBE agarrar el kite de las bridas o de las líneas de vuelo.
11. Su ayudante debe EVITAR agarrar el kite de la punta del ala o del borde de fuga del kite. Agarrándolo de cualquiera de estos dos lados causara que el kite se gire o comience a dar vueltas; se tornara muy difícil de maniobrar.
12. Una vez que su ayudante haya agarrado el kite de su borde de ataque, el/ella deberá caminar con el kite alejándolo de la costa.
13. Su ayudante puede seguir sosteniendo el kite o asegurarlo, dándolo vuelta, con los tubos hacia abajo y el borde de ataque apuntando al viento, y poniéndole un poco de arena o bolsas de arena sobre el mismo.
14. Una vez en la tierra, con su kite asegurado, puede enrollar las líneas.

IMPORTANTE PRECAUCIÓN: El inflado correcto de los tubos, especialmente el tubo principal, es imperativo para poder relanzar su kite desde el agua.

- Cuando su kite se cae estando dentro del agua, sepa que su kite puede relanzarse por su cuenta, generalmente cuando uno no lo espera, así que este preparado.
- Si su kite se cae de frente, con el borde de ataque y los tubos mirando al agua, debe conducir el kite hacia un costado para poder re despegarlo.
- Tire de la línea trasera principal hacia su cuerpo. Mantenga una tensión constante sobre esta línea principal.

NOTA: Asegúrese de no enrollar la línea principal alrededor de su mano y no permita que su cuerpo se enrede en las líneas. Necesitara tirar tanto como 2 metros para poder levantar la punta del ala.

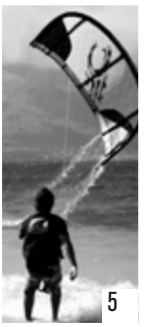
- Clave: mantenga la tabla en sus pies y enfrente suyo. Esto frenara el impulso hacia delante y aumentara la velocidad del re despegue. Necesitaraa tirar tanto como un metro completo de la linea lider para poder levantar la punta del kite.
- Una vez que la punta comienza a levantarse, el kite rotara sobre un lado rápidamente.
- Una vez que este sobre un lado, el kite comenzara a moverse hacia el borde de la ventana. Deberá hacer una maniobra al kite y llevarlo hasta el borde de la ventana; para hacer esto siga agarrado a la misma línea principal hasta que el kite quiera relanzarr.
- A veces, especialmente en condiciones de viento leve, debe tener paciencia hasta que el kite encuentra el camino hacia el borde de la ventana del viento. No se impaciente y comience a tirar de ambos lados de la barra. Esto solo confunde al kite. Siga trabajando el kite y diríjalo hacia el lado que usted eligió.
- Cuando el kite este listo para redespegar, afloje la línea principal y conduzca el kite hacia arriba en dirección al cielo. Despacio conduzca el kite hacia el cielo y nivele su barra. Este preparado para quitarle potencia al kite empujando la barra de control hacia el kite.

1

2

3

4


5

6

PUESTA A PUNTO

PUESTA A PUNTO DEL KITE

Proper tuning of your kite is essential for best performance. A properly tuned kite increases its efficiency, speed, and allows the kite to de-power correctly. The following guidelines will help you to properly tune the kite to suit your style of riding.

- Todos los modelos tienen un punto ideal el cual es adquirido por la tensión correcta de las líneas de manejo traseras y las líneas de freno delanteras. La puesta a punto justa puede ser lograda haciendo pequeños ajustes a la correa de ajuste central.
- Por favor note que, dado al gran rango de frenado disponible en este sistema, el CAC es utilizado para posicionar la barra dentro del rango de frenado. Si usted se encuentra navegando con los brazos completamente extendidos y inclinado hacia delante a la altura de la cintura, usted puede tirar de la bolita roja y la barra se moverá en dirección a usted.
- Este es muy sensible al "sobre cazado". Demasiada tensión de las líneas traseras puede causar que el kite vuele despacio o hasta hacia atrás en condiciones de viento leve. El sobre cazado también disminuirá el porcentaje de cerrado disponible en el rango de frenado.
- No "cace demasiado" el kite. El primer objetivo es regular el kite para que tenga máxima potencia mientras se le permite que vuele eficientemente a través del cielo. Mas potencia y giro rápido es logrado tensionando las líneas de manejo (traseras). Esto se denomina "Cazando las líneas traseras del kite". Hay de todos modos, un punto de disminución de regreso. Demasiada tensión aplicada a las líneas traseras hará que el kite vuele despacio a travez del cielo y no le permitirá volar al borde de la ventana de potencia.
- Con el kite directamente sobre la cabeza, engánchese al arnés y cace completamente el kite (power up). Si el kite esta demasiado cazado, el kite se sentara hacia atrás en la ventana.

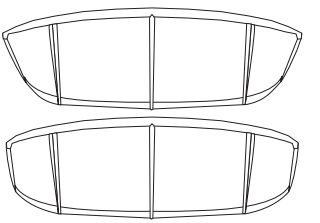
NOTA: tenga cuidado de no salir volando, dejar el kite sobre la cabeza por periodos largos de tiempo aumenta el riesgo de que este fenómeno ocurra. Si siente que esta siendo levantado, desvente el kite inmediatamente y este listo para tirar de su sistema de desenganchado rápido.

- Quítele potencia al kite tirando del CAC hasta lograr el efecto deseado. Cuanto mas tire de este sistema menos potencia tenQRá el kite. Tenga en cuenta que todavía poQRá quitarle la potencia al kite con el lazo de freno, entonces no le quite demasiada potencia con este sistema. Para aumentar la potencia, tire hacia abajo de la pelotita negra de ajuste de potencia ubicada en la unidad de frenado Override. Frene el kite tirando del CAC hasta obtener el efecto deseado. Cuanto mas tire del CAC menor va a ser la potencia que tenga el kite. Tenga en cuenta que todavía poQRa frenar el kite a través del Lazo de Frenado, así que no lo frene demasiado con el CAC. Para recobrar la potencia, tire hacia debajo de la bolita negra de ajuste de potencia.

VISTA DEL KITE DESDE LA PERSPECTIVA DEL NAVEGANTE.
KITE EN POSICIÓN NEUTRAL DIRECTAMENTE SOBRE LA CABEZA DEL NAVEGANTE.

Punta del kite sobre cazado
(demasiada tensión de las líneas traseras)

Trimado correcto



TERMINOLOGÍA USADA FRECUENTEMENTE PARA REFERIRSE AL KITEBOARD Y AL VIENTO

A

A FAVOR DEL VIENTO
La dirección en la cual viaja el viento.

ARNÉS
Una parte del equipo usado para conectar temporalmente al navegante con la línea del arnés que va a la barra de control. Esto le permite al navegante que guarde energía utilizando el peso de su cuerpo mas todos sus músculos para colgarse del kite. Los mas comunes son los arneses de cintura (se agarra alrededor del torso) y el arnés de asiento (se agarra a la cintura y alrededor de la ingle).

ARRANCANDO DESDE EL AGUA
El movimiento del piloto por el cual el/ella pasa de estar sentado o acostado en el agua a pararse en la tabla.

ARRASTRE – El arrastre ocurre cuando el kite esta sobre la cabeza del navegante en la posición neutral. La inestabilidad en el viento puede ocasionar una fuerza vertical repentina y levantar al navegante por el aire.

ARRASTRE CON EL CUERPO
Este es un paso o táctica de instrucción en la cual el piloto vuela el kite mientras esta en el agua, pero sin la tabla. El piloto despegara el kite, luego caminara hacia el agua, y básicamente se arrastrara por el agua mientras practica las técnicas de vuelo, relanzamiento y auto rescate.

ATERRIZAJE
La acción de bajar el kite en el agua o la costa.

AUTO DESPEGUE
Una técnica por la cual el piloto despega el kite sin asistencia, generalmente sujetando una punta del kite con un poco de arena hasta que el/ella este listo para el despegue.

B

BAR (Unidad) – Una unidad de presión
- 1 bar = 14.PSI
- 1 mbar = 0.015 PSI
  PSI – Una unidad de presión. Libra por pie cuaQRado.
- 1 PSI = 68.9mbar

BARLOVENTO
El lado del navegante que esta en contra del viento.

BARRA DE CONTROL
Dispositivo de manejo utilizado por el navegante para manejar el kite.

BLOQUEADOR DE AIRE – una válvula doble que permite un solo punto de inflado y desinflado del kite.

BRIDAS
Las líneas que salen de las puntas del kite. Las líneas de vuelo estarán enganchadas desde la barra de control hasta estas bridas como conexión entre la barra de control y el kite.
Puntos de tensión – los puntos de enganche de las bridas.

C

CLIPS DE AIRE
Ganchos o clips que evitan la transferencia de aire entre el tubo principal y los tubos chicos.

CORREA DE AJUSTE CENTRAL (CAC)
Se utiliza para frenar o quitar potencia al kite cambiando la relación entre el largo de las líneas traseras y delanteras. También es utilizada para posicionar la barra más cerca del navegante.

D

DERIVADO
Una dirección de viaje relativa a la dirección del viento. Generalmente 90-160 grados fuera del viento.

DESENGANCHADO RÁPIDO PARA SEGURIDAD
Puntos de conexión en el sistema de control que el navegante puede activar en una emergencia. La correa del arnés de rápido desenganche (patentada) la cual esta conectada al kite y al navegante, esta diseñada para desconectarlo en una emergencia.

DESPEGUE
Movimiento en el cual el piloto conduce el kite desde las manos del ayudante hacia el cielo.

QR2
Un desenganchado rápido secundario en el lazo de arnés, el cual cuando es activado separa la línea de aterrizaje del lazo de arnés. De esta manera separa el kite del navegante.

E

EN CONTRA DEL VIENTO
La dirección de donde esta soplando el viento.

ESCALA DE BEAUFORT
Un sistema para estimar la fuerza del viento basada en los efectos que tiene el viento en el medio ambiente físico (ej. El comportamiento de las olas, humo, etc.). No se utilizan instrumentos de medición para determinar la fuerza del viento en este punto de la escala (O = calmado hasta 12 = huracán).

ETAPA 2 DE FRENADO
La Etapa 2 de frenado es una función incorporada al 1X la cual le permite al navegante auto aterrizar un kite en el agua o la tierra.

GLOSARIO

F

FREANDO ESTADIO 2
El estadio 2 de frenado es una funcion incluida en el 1X el cual le permite al navegante auto aterrizar el kite en el agua o en la tierra.

I

INFLADOR
Dispositivo usado para inflar el kite.

K

KITEBOARDING
Termino utilizado para describir el deporte de practicar kite a potencia en el agua o la nieve.

KITESURFING
Otro termino utilizado para describir la practica del kite a potencia en el agua.

KITE DE ENTRENAMIENTO
Un kite que puede ser utilizado en la tierra para estimular los movimientos usados en el kitesurf. Es una herramienta de aprendizaje e instrucción excelente. A pesar de su pequeño tamaño, este kite tiene potencia, entonces este alerta.

KITE INFLABLE
Un kite con tubos inflables diseñado para que flote y para facilitar el relanzamiento desde el agua.

L

LINEA FLAG SIMPLE
La SLF es una brida y sistema de control simplificados, la cual brinda 2 estadios de frenado a la vez sin problema alguno.

LÍNEAS DE FRENO
Las dos líneas de vuelo centrales que se conectan a las bridas del borde de ataque del kite- una a la punta izquierda del ala, la otra a la punta derecha del ala. Estas líneas asisten cuando se le saca potencia al kite (depowering).

LÍNEAS DE MANEJO
Las dos líneas de vuelo de afuera que se conectan a las bridas del borde de fuga del kite- una a la punta izquierda del ala y la otra a la punta derecha del ala.

LÍNEAS DE VUELO
Un termino utilizado para describir las cuatro líneas incluidas en el paquete con su kite. Estas líneas conectan las bridas del kite a las líneas principales en la barra de control y miden generalmente entre 20-30 metros de largo.

LÍNEAS PRINCIPALES
Las líneas que se conectan directamente con la barra de control. TenQRá que enganchar estas líneas con las líneas de vuelo para así poder conectarlas a su barra.
LUFF
Termino utilizado para describir lo que le pasa al kite en un Lull, osea en un cese de viento. Tambien usado para describir el frenado completo del kite.

LULL
Termino utilizado para describir al viento cuando disminuye su potencia, por algún periodo de tiempo.

M

MILLAS POR HORA
Millas por hora. Una medida de velocidad.

1 mph= 1.6 kilómetros por hora.

N

NUDOS
Una medida de velocidad basada en millas náuticas.
1 nudo= 1 milla náutica por hora.
1 nudo= 1.15 millas por hora.
1 nudo= 1.85 kilómetros por hora.

P

PLANEO
Momento en el cual el navegante logra que la tabla se despegue controladamente del agua.

POCA POTENCIA
Una situación en la cual el piloto tiene un kite no lo suficientemente potente para su peso, fuerza, y/o condiciones del viento.

POSICIÓN NEUTRAL
Esta es la posición en el cielo justo sobre la cabeza del piloto. Si el piloto nivela la barra, el kite se orientara hacia la posición neutral. De todos modos es difícil y peligroso mantener el kite en esta posición. Aunque en esta posición el kite se muestre estable y se haga sentir como que no tiene nada de potencia o no tire mucho, es también la posición en la cual en la tierra el piloto esta mas expuesto a ser tirado por el viento y salir volando. En el agua, la posición neutral puede ser utilizada para descansar mientras se acomoda la tabla, pero en la tierra les aconsejamos fuertemente no utilizar la posición neutral. Después del despegue, es mejor dirigirse directamente al agua sin demorarse. NO se quede con el kite en la tierra si esta en posición neutral. Es MUY peligroso.

Q

QR2
Un desenganchado rapido secundario en el cuerpo Quicklink el cual cuando es activado separa la linea de seguridad de la torre 1X. Separando el kite del navegante.

QUICKLINK
Quicklink se refiere a el cuerpo del arnes moldeado y al perno QR2. Este sistema combinado le brinda al usuario una manera rápida y efectiva de re conectar la línea de seguridad a la torre 1X luego de haber finalizado el despliegue.

R

RECOIL
Recoil es un item conveniente el cual le permite a los navegantes un lugar donde descansar la barra mientras se la gira luego de un truco de rotacion. Tambien sirve como una unidad para mantener la tension en los adaptadores elastisados mientras los mantienen al alcance de la mano.

RELANZAMIENTO
El movimiento en el cual el piloto conduce el kite fuera del agua y de nuevo al cielo. Una característica de correa de seguridad opcional la cual es recomendada para los principiantes y escuelas de kitesurf, y para navegantes que practican kitesurf sin estar enganchados en el loop del arnes.

S

SOBRE-VELADO
Una situación en la cual el piloto tiene un kite demasiado potente para su nivel de habilidad, peso, fuerza, y/o condiciones de viento.

SOBRE POTENCIA
Una situación en la cual el navegante tiene un kite demasiado potente para su nivel de habilidad, peso, y/o condiciones de viento.

SOTAVENTO
El lado del navegante que esta a favor del viento.

SPRINT
Tecnología de inflado rápido por un solo punto.

SQR-SISTEMA DE DESENGANCHADO RÁPIDO
Un punto de desenganchado rápido en el sistema de control, el cual, al ser activado, desengancha el sistema de control del lazo del arnés. También conocido como QR principal.

T

TRASLUCHAR
El movimiento por el cual el piloto cambia de dirección la tabla que el/ella este navegando. El piloto cambia de estar amurado de buenas a malas o viceversa.

TUBOS DE DISTRIBUCIÓN DE AIRE
Tubos que conectan el tubo principal con los tubos chicos.

TUBO DE LÁTEX
El tubo inflable interno que se encuentra dentro del borde de ataque y dentro de los tubos de tela. (Imagine una bicicleta tiene ambas una rueda en la parte de afuera y un tubo interno el cual contiene el aire).
TUBOS DE TELA
Los tubos de tela externos que se encuentran en el kite. Contienen los tubos de látex inflables internos (bladders), los cuales son llenados de aire para darle una estructura al kite.

TUBO PRINCIPAL
El tubo inflable principal del kite. Ubicado en el frente del kite.

V

VIENTO ARRACHADO
Viento inconstante y que varia considerablemente de una fuerza a otra.

VIENTO DE COSTA
Cuando el viento sopla directamente o en gran parte directo desde el agua hacia la tierra. No opere su kite en o cerca del agua con esta dirección de viento.

VIENTO DE COSTA DE COSTADO
El viento sopla de la derecha o de la izquierda y desde la costa hacia la tierra. Esta es una combinación de los vientos de costado y de costa. Tenga precaución cuando opera un kite en o cerca del agua con esta dirección del viento.

VIENTO DE COSTADO
Cuando el viento sopla de la derecha o de la izquierda, paralelo a la costa. Esta es la dirección ideal del viento para practicar kitesurf.

VIENTO DE TIERRA
Cuando el viento sopla directamente o en gran parte de la tierra hacia el agua. No opera el kite en o cerca del agua en esta dirección de viento.

VIENTO DE TIERRA DE COSTADO
EL viento sopla de la derecha o de la izquierda y desde la tierra hacia el agua. Esta es una combinación de los vientos de tierra y de costado. No opere su kite en o cerca del agua con esta dirección de viento.

Z

ZONA DE POTENCIA
Esta es el área ubicada al frente y a los costados del piloto, pero excluyendo la posición neutral y las zonas. Es el área en la cual el kite tira mas y tiene mas potencia. Cuando se vuela en esta área, el kite puede ser potente y peligroso, entonces evite volar el kite en esta zona si usted esta aprendiendo.

ZONA NEUTRAL
Esta es el área que comprende la posición neutral y las áreas a la derecha y a la izquierda del piloto. La misma abarca las posiciones de mayor exposición al viento o a barlovento en las cuales volar el kite. Cuando se vuela aquí, el kite tiene menos potencia o arrastre que cuando esta en la zona de potencia. De todos modos sea precavido cuando el kite este en esta zona, especialmente en la tierra, y especialmente en condiciones de viento arrachado.